

표준형 신호제어기

첨단 교통신호제어기는 교차로에 설치되어 집중제어(On-Line)방식으로 신호제어 운영(Up Load /Down Load) 이 되며, 독립교차로에 최적의 연동제어, 감응제어 등의 신호운영(Off Line)이 가능하다. 첨단 교통신호제어기 운영 시 적용되는 데이터베이스는 현장에서 MMI 장치를 이용한 손쉬운 작업이 가능하며, 제어기 동작 및 운영상태를 확인/점검할 수 있다.

■특징

- 교통신호제어기 표준규격서의 H/W 및 S/W 사양 적용
- 도로교통 안전관리공단의 표준교통신호제어기 표준규격 기능검사 합격
- 메모리 용량을 여유 있게 설계하여 향후 기능 확장 및 안정적인 운영지원 가능
- U-city 및 통신환경 개선을 위한 이더넷(TCP/IP)통신 장착(영상자료 전송)

■옵션사양



LOOP

- 도로에 매설된 루프 코일과 접속되어 루프 코일의 전기적인 변화를 검출
- 루프코일 단선을 인식하여 CPU로 전달
- 입력채널 수 : Unit당 4ch
- 차량검지속도 : Max 160km/hour
- 검지거리 : High/Medium/Low 설정가능



MODEN

- 신호제어기와 센터와의 통신 처리 기능 수행
- 통신방식 : 비동기식 (Async. 방식)
- 통신속도 : 2400bps



GPS

- 위치 추적위성(GPS 위성)으로부터 표준 시각을 수신하여 교통 신호제어기의 시간을 보정해주는 장치

■Specification

구분	사양	
전원부	사용전압	AC 110V/220V
	주파수	60Hz ±3Hz
	출력특성	+5V(8A), +12V(3A), -12V(A)
주제어부	CPU	32bit, 50MHz
	Memory	1M EPROM, 128K RTC/NVRAM, 8M DRAM
	Modem	비동기식, 2400bps
	Loop Detector	4ch, 8Units(32ch Option) High/Medium/Low 설정지원
신호구동부	CPU	32bit, 50MHz
	Memory	512K EPROM, 32K NVRAM
	Flasher	Flashing Cycle - 1Hz/2Hz
	LSJ	신호등에 공급되는 전원 직접제어 Hardware적 1차 모순검지 장력원 주파수 - 60Hz ±10%
함체규격	W600 × D500 × H1200 (mm)	
함체적정온도	-34°C ±74°C	
특징	TCP/IP 통신구현 가능	

